

Aangenomen
voor 35
tegen 1

Mv5

MOTIE VREEMD 'Minder verkeer in de binnenstad'

De volgende partij(en) dient/dienen dit voorstel in:



Fractie PvdA
Rob Sips

Fractie VVD
Rick Zagers

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

We stellen vast dat:

- Er veel overlast is van verkeer in het gebied binnen de singels. Dit wordt wederom bevestigd door het PvdA-verkeersonderzoek onder veel inwoners van de binnenstad en de insprekers tijdens bij de raadsbijeenkomsten over de bespreeknotitie van de PvdA en VVD.
- Er al kaders zijn vastgesteld in de mobiliteitsvisie en aanpak verkeersveiligheid.
- Er op 28 januari 2021 een breedgesteunde motie 'Aantrekkelijke straten in de binnenstad' is aangenomen om juist leefbaarheid in de binnenstad te vergroten. De uitvoering van deze motie wordt aangehouden vanwege capaciteit en de zeer omvangrijke vraag.
- Dat het verbeteren van de inrichting van straten in de binnenstad en daarmee verhoging van de leefbaarheid in stappen zal gebeuren.
- Het centrumgebied binnen de singels daarin aangemerkt wordt als hoog risicogebied, economische toplocatie en investeringsgebied
- Er nog veel onduidelijkheid is onder inwoners wat dit precies voor hun situatie gaat betekenen.

We hebben nagedacht over en houden rekening met dat:

- Het economische topgebied goed bereikbaar moet blijven.
- Er verblijfsgebieden gerealiseerd moeten worden.
- Er voor de oostkant al verkeerskundige ingrepen zullen worden uitgevoerd om de leefbaarheid te vergroten en de bereikbaarheid te garanderen.
- We binnenkort de resultaten uit het onderzoek naar de mogelijkheden Prinsenkade-Markendaalseweg naar aanleiding van de motie 'Mogelijkheden Prinsenkade-Markendaalseweg' van 27 januari 2022 verwachten.

- Er al uitzoekwerk is gedaan ten behoeve van de opdrachten uit de moties 'Aantrekkelijke straten in de binnenstad' en 'Mogelijkheden Prinsenkade-Markendaalseweg'.

We vinden dat:

Dat ook voor de zuid- en westkant van de binnenstad bekeken zou moeten worden naar een betere ruimtelijke kwaliteit, bereikbaarheidsgaranties en verhoging van de leefbaarheid.

We geven het college opdracht om:

- Voor de zuid- en westzijde van de binnenstad een voorkeursvariant uit te werken met verbeteringen van straten door ingrepen en maatregelen gericht op vermindering van de verkeersoverlast, garantie van bereikbaarheid en verhoging van de leefbaarheid.
- De ondernemers en bewoners bij totstandkoming van de voorkeursvariant te betrekken.
- Deze voorkeursvariant in het tweede kwartaal van 2024 aan de raad voor te leggen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 12 oktober 2023.



,voorzitter



, griffier